












80B		Erster Bus		Letzter Bus		
Krieau  –Kaiserebersdorf, Münnichplatz		Mo.–Fr. 5.20	Mo.–Fr. 21.35	Sa. 7.02	Sa. 20.02	
Krieau  –KW Freudenau		So., Fei. 7.10	So., Fei. 20.10			
Kaiserebersdorf, Münnichpl.–Krieau 		Mo.–Fr. 5.36	Mo.–Fr. 22.09	Sa. 7.28	Sa. 20.28	
KW Freudenau–Krieau 		So., Fei. 7.24	So., Fei. 20.24			
Intervalle der Busse in Minuten						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	15	30	30	15	30	–
Sa.	30	30	30	30	30	–
So., Fei.	30	30	30	30	30	–

## Die Fahrpläne der Straßenbahnlinien

5		Erster Zug		Letzter Zug		
Praterstern  –Westbahnhof 		5.02		0.00		
Westbahnhof  –Praterstern 		Mo.–Sa. 5.07	23.21	So., Fei. 7.20		
Josefstädter Straße  –Praterstern 		So., Fei. 5.29	–			
Intervalle der Züge in Minuten						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	5–6	7½	7½	6	10	15
Sa.	10	7½	7½	7½	10	15
So., Fei.	15	10	7½	7½	10	15

N		Erster Zug		Letzter Zug		
Friedrich-Engels-Platz–Prater, Hauptallee		5.00		23.43		
Prater, Hauptallee–Friedrich-Engels-Platz		Mo.–Fr. 5.12	0.15	Sa., So., Fei. 5.14		
Schwedenplatz  –Friedrich-Engels-Platz		5.16		–		
Intervalle der Züge in Minuten						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	5–6	7½	7½	6–7½	10	15
Sa.	10	10	10	10	15	15
So., Fei.	15	10	10	10	15	15

## Der Fahrplan der U-Bahn-Linie U2

U2	Erster Zug		Letzter Zug			
Karlsplatz–Stadion	5.01		0.30			
Stadion–Karlsplatz	5.01		0.11			
Intervalle der Züge in Minuten						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	5	5	5	5	7½	7½
Sa.	5	5	5	5	7½	7½
So., Fei.	7½	5	5	5	7½	7½



Eigentümer, Herausgeber und Verleger: Wiener Linien GmbH & Co KG, Abteilung Marketing & Medien, 1030 Wien, Erdbergstraße 202.  
 Gestaltung: WIENCOM WerbeBeratungsGmbH, 1010 Wien.  
 Fotos: Wiener Linien, Manfred Weihs.  
 Satz: Repro-Media DruckgesmbH Nfg. KG, 1110 Wien.  
 Druck: Gerin, 2120 Wolkersdorf.  
 Änderungen vorbehalten.



Die Stadt gehört Dir.



# info

# Besser unterwegs in der Leopold- stadt

Die aktuellen Routen und Fahrpläne  
der Straßenbahn- und Autobuslinien  
ab dem 10. Mai 2008

## Auch im Straßenbahn- und Busnetz tut sich einiges ...

Nicht nur Wiens U-Bahn-Netz wächst ständig. Im Zuge der U2-Verlängerung bis zum Ernst-Happel-Stadion gibt es auch bei den Straßenbahn- und Autobuslinien zahlreiche Veränderungen. Das Liniennetz wurde so umgestellt, dass es den neuen Anforderungen optimal gerecht wird.

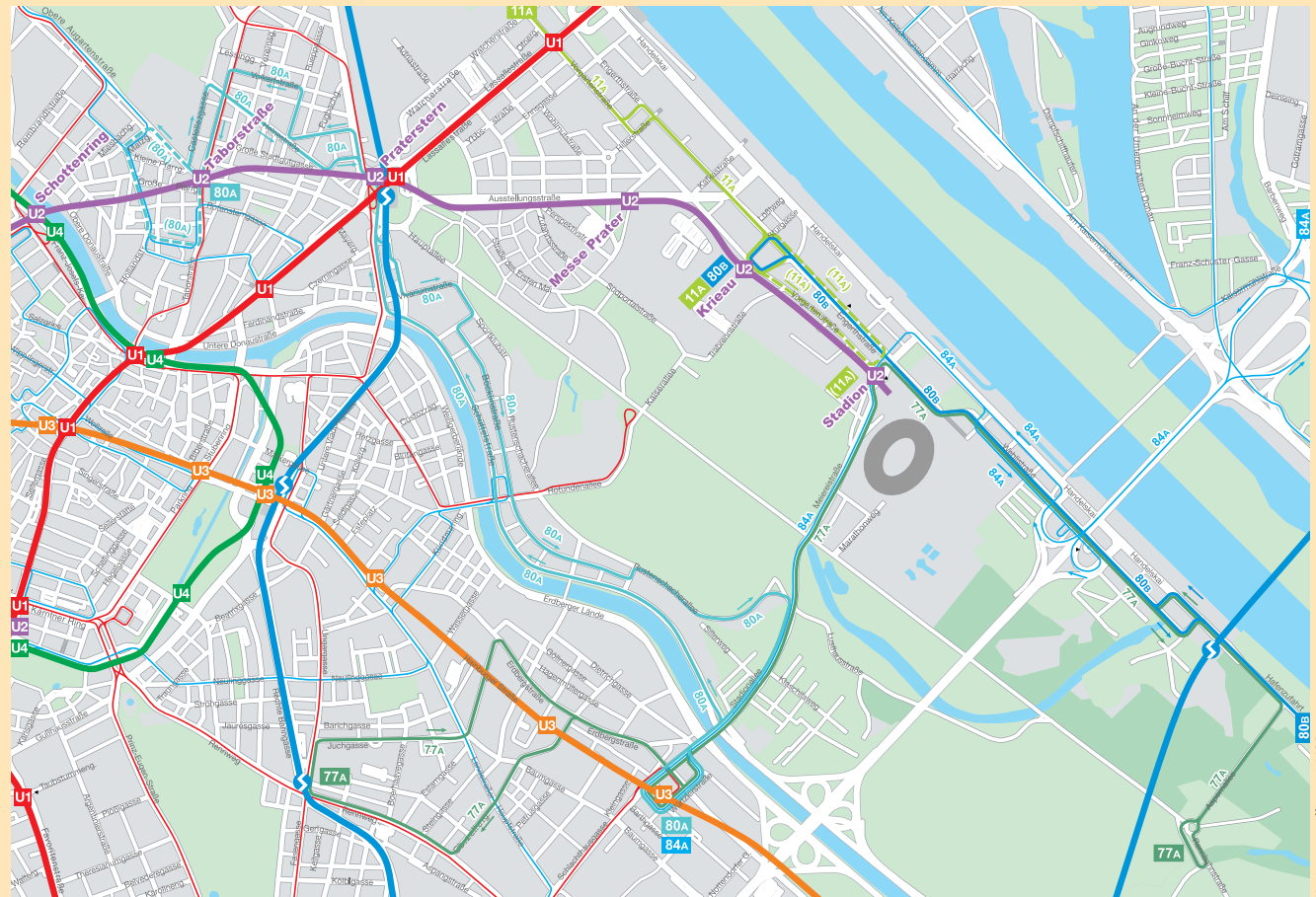
### Die Änderungen im Straßenbahnnetz

- 21** **BETRIEB EINGESTELLT!** Die Linie 21 wird durch die verlängerten Linien U2 und 80A, im kurzen Abschnitt Stadion–Praterkai auch durch die Linie 77A ersetzt. Die U2 bietet eine bedeutend höhere Geschwindigkeit sowie eine Vervielfachung der Fahrgastkapazität, was vor allem bei Großveranstaltungen im Ernst-Happel-Stadion zum Tragen kommt. Die Gleisanlagen der Linie 21 zwischen Taborstraße und Praterstern bleiben weiterhin erhalten, um bei einer möglichen Erschließung des Nord- und Nordwestbahnhofs wieder zur Verfügung zu stehen.



Die Straßenbahnlinie 21 hat ausgedient. Die neue U2 bringt die Fußballfans jetzt bedeutend schneller zum Stadion und kann vor allem viel mehr Fahrgäste befördern.

## Alles auf einen Blick



Kartengrundlage: © VOR

### Wissenswertes über die Linien N, 5 und 5A

- N** Die Linienführung bleibt unverändert, somit verkehrt zwischen Schwedenplatz und der Haltestelle Heinestraße/Taborstraße auch nach der U2-Verlängerung eine Straßenbahnlinie. Hier kommen auch – neben dem bisherigen Wagenmaterial – ULF-Garnituren zum Einsatz.
- 5** Der „5er“ wird auch nach Inbetriebnahme der neuen U2-Strecke zwischen den S- und U-Bahn-Stationen Praterstern und Westbahnhof unterwegs sein. Der erste Zug ab Praterstern fährt jetzt bereits um 5.02 Uhr (statt 5.17 Uhr).
- 5A** Diese Linie stellt weiterhin die Versorgung der Schulen in der Kleinen Spergasse sicher. Am Samstag Nachmittag fährt der 5A bis zum Nestroyplatz.



	geänderte Buslinien
	Schülerkurse zeitweise
	unveränderte Buslinien
	unveränderte Straßenbahnlinien

Die Straßenbahnlinien N und 5 sowie die Autobuslinie 5A verkehren auch nach der U2-Verlängerung auf ihren gewohnten Strecken.

80A	Erster Bus		Letzter Bus			
Schlachthausgasse U – Taborstraße U	Mo.–Fr.	5.45	Mo.–Fr.	19.35		
	Sa.	7.01	Sa.	18.18		
	So., Fei.	–	So., Fei.	–		
Schlachthausgasse U – Praterstern SU	Mo.–Fr.	5.04		23.33		
	Sa.	5.30				
	So., Fei.	5.32				
Taborstraße U – Schlachthausgasse U	Mo.–Fr.	6.05	Mo.–Fr.	19.55		
	Sa.	7.06	Sa.	18.35		
	So., Fei.	–	So., Fei.	–		
Praterstern SU – Schlachthausgasse U	Mo.–Fr.	4.49		23.30		
	Sa.	5.11				
	So., Fei.	5.18				
Intervalle der Busse in Minuten						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	10	10	10	10	15	15
Sa.	15	15	15	15	15	15
So., Fei.	15	15	15	15	15	15

84A	Erster Bus		Letzter Bus			
Schlachthausgasse U – Aspern, Siegesplatz		5.11		23.42		
Aspern, Siegesplatz – Schlachthausgasse U		5.04		23.29		
Intervalle der Busse in Minuten						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	5–7½	10	7½	7½	15	15
Sa.	10	10	10	10	15	15
So., Fei.	15	10	10	10	15	15



Aufgrund der U2-Verlängerung bis zum Ernst-Happel-Stadion erhalten die Fahrgäste der Linie 84A einen zweiten Anschluss ans U-Bahn-Netz.



Die Autobuslinie 11A fährt nun bis zur neuen U2-Station Krieau und verbindet vier U-Bahn-Linien.

## Die Änderungen im Autobusnetz

**11A NEUE ENDSTELLE:** Die Autobuslinie 11A wird bis zur U2-Station Krieau verlängert. Sie dient als Querverbindung zwischen U1, U2, U4 und U6. An der Endstelle besteht eine Umsteigemöglichkeit zur Linie 80B in Richtung Kraftwerk Freudenu/Kaiserebersdorf Münnichplatz. Während der Öffnungszeiten des Stadion Centers fährt jeder zweite Bus bis zum Stadion.

**77A GEÄNDERTE STRECKE:** Auf Wunsch der Bezirksvorstehung Leopoldstadt erhält der 77A eine neue Linienführung über Meiereistraße–Wehlstraße–Handelskai–Aspernallee. Damit ist die Prater Hauptallee zukünftig auf ihrer gesamten Länge für Freizeitaktivitäten verkehrsfrei. Für Fahrgäste aus dem südöstlichen Teil des Praters besteht bereits bei der Station Stadion eine Umsteigemöglichkeit in die U2. Die Linie 77A stellt eine attraktive Querverbindung zwischen der U2 (Stadion) und der U3 (Schlachthausgasse) her.

**80A VERLÄNGERUNG:** Die Linie 80A erhält an der U2-Station Taborstraße eine neue Endstelle, einige Schülerkurse werden bis zum Karmeliterplatz verlängert. Im Abschnitt Praterstern–Taborstraße übernimmt der 80A die Nahverkehrs- anbindung der an der Linie 21 wohnenden Bevölkerung. Der 80A verbindet den Volkertmarkt, die Kleingärten Wasserwiese, den grünen Prater, die Geschäfte der Taborstraße, das Bezirkszentrum und die Schulen in der Kleinen Spelgasse.

**80B GEÄNDERTE STRECKE:** Die Linie 80B verkehrt jetzt bis zur Haltestelle Krieau und versorgt das Pensionisten-Wohnhaus Prater. Eine Umsteigemöglichkeit zur schnellen U2 besteht beim Stadion (aus Richtung Kaiserebersdorf Münnichplatz sowie Hafen und Siedlung Dammhafen). In der Station Krieau kann man von/zu der Linie 11A umsteigen. Damit sind auch die U1 und die U6 für die Fahrgäste der Linie 80B schneller erreichbar. Den Anschluss zur Schlachthausgasse U (im Streckenabschnitt Meiereistraße–Stadionallee) der Linie 80B übernehmen die Linien 77A und 84A.

**84A ZWEITER U-BAHN-ANSCHLUSS:** Linienführung, Betriebszeiten und Intervalle bleiben unverändert. Der 84A gewinnt vor allem für Fahrgäste aus dem 22. Bezirk an Attraktivität, da diese bereits beim Stadion Anschluss an das U-Bahn-Netz haben. Wer will, kann selbstverständlich auch weiterhin bis zur U3-Station Schlachthausgasse fahren.

# Die Fahrpläne der Autobuslinien



5A	Erster Bus		Letzter Bus			
Nestroyplatz  – Griegstraße	Mo.–Fr. 5.16	Mo.–Fr. 20.02	Sa. 5.46	Sa. 18.36		
Griegstraße – Nestroyplatz	5.10	Mo.–Fr. 19.50	Sa. 18.00			
Griegstraße – Gaußplatz	5.10	19.50				
Griegstraße – Traisengasse	5.10	22.35				
Gaußplatz – Griegstraße	Mo.–Fr. 5.24	20.10	Sa. 5.54	So., Fei. 7.55		
Traisengasse  – Griegstraße	5.00	22.22				
Friedrich-Engels-Platz – Traisengasse	4.54	–				
Intervalle der Busse in Minuten						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	5–7½	10	10	10	15	15
Sa.	10	10	10	15	15	15
So., Fei.	15	15	15	15	15	15

11A	Erster Bus		Letzter Bus			
Krieau  – Heiligenstadt	4.54	23.30				
Heiligenstadt   – Krieau	5.13	0.02				
Krieau  – Friedrich-Engels-Platz	–	0.32				
Heiligenstadt   – Stadion	Mo.–Fr. 7.53	Mo.–Fr. 19.56	Sa. 8.01	Sa. 18.01		
Stadion  – Friedrich-Engels-Platz	Mo.–Fr. 8.33	Mo.–Fr. 20.30	Sa. 8.40	Sa. 18.40		
Intervalle der Busse in Min.: Krieau  – Heiligenstadt						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	5–6	7½	6	5–6	10	15
Sa.	10	7½	7½	7½	10	15
So., Fei.	15	10	7½	7½	10	15
Intervalle der Busse in Min.: Stadion  – Heiligenstadt						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	–	15	12	10–12	–	–
Sa.	–	15	15	15	–	–
So., Fei.	–	–	–	–	–	–

77A	Erster Bus		Letzter Bus			
Rennweg  – Lusthaus	Mo.–Fr. 5.51	20.31	Sa. 6.01	So., Fei. 6.31		
Rennweg  – Praterkai	Mo.–Sa. 5.31	20.31	So., Fei. 6.31			
Schlachthausgasse  – Lusthaus	Mo.–Fr. 5.31	22.41	Sa., So., Fei. 6.11			
Schlachthausgasse  – Praterkai	5.01	23.56				
Lusthaus – Rennweg	Mo.–Fr. 5.51	Mo.–Fr. 20.13	Sa. 6.33	Sa., So., Fei. 20.01		
Lusthaus – Schlachthausgasse	Mo.–Fr. 5.51	22.58	Sa. 6.33	So., Fei. 6.28		
Praterkai  – Rennweg	Mo.–Fr. 5.14	20.16	Sa., So., Fei. 6.01			
Praterkai  – Schlachthausgasse	Mo.–Fr. 5.14	0.01	Sa., So., Fei. 5.16			
Intervalle der Busse in Minuten: Praterkai  – Lusthaus						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	30	30	20	20	30	30
Sa.	30	30	20	10	30	30
So., Fei.	30	30	20	10	30	30
Intervalle der Busse in Min.: Schlachthausg.  – Praterkai						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	10	10	10	10	15	15
Sa.	10	10	10	10	15	15
So., Fei.	15	15	10	10	15	15
Intervalle der Busse in Min.: Rennweg  – Schlachthausg.						
	morgens	vorm.	mittags	nachm.	abends	nachts
Mo.–Fr.	10	10	10	10	–	–
Sa.	10	10	10	10	–	–
So., Fei.	15	15	10	10	–	–